



## Warnsystem

*für einen sichereren Arbeitsplatz*



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

# SpotMe Warnsystem Datenblatt

SpotMe		Warneinheit	IR Sensor	Batteriemodul
<b>Technische Daten</b>				
Frequenzband	MHz	433.92	433.92	N/A
Ausgangsleistung	mW	< 10	< 1	N/A
Batteriespannung	V	6	3.6	6
Batterieleistung	Ah	N/A	8.5	48
<b>Maße und Gewicht</b>				
Abmessungen (Breite x Höhe x Tiefe)	mm	88 x 644 x 131	71 x 141 x 49	241 x 169 x 123
Gewicht	kg	1,7	0,3	9,3
<b>Einteilung und Zertifizierung</b>				
RoHS-kompatibel		Ja	Ja	Ja
IP-Klassifizierung		IP30	IP51	IP51
Betriebstemperatur		0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C
CE-Zertifizierung		93/68/EEC	93/68/EEC	93/68/EEC
R&TTE-Richtlinie		99/5/EC	99/5/EC	Nicht zutreffend
Niederspannungsrichtlinie		73/23/EEC	73/23/EEC	73/23/EEC

SpotMe		Netzgerät	Batterieladegerät
<b>Technische Daten</b>			
Eingangsspannung	VAC	100 - 240	190 - 264
Eingangsstrom	A	0,09	0,5
Eingangsfrequenz	Hz	50 - 60	50 - 60
Ausgangsspannung	VDC	5,9	6,9
Ausgangsstrom	A	0,5	2,7
<b>Maße und Gewicht</b>			
Abmessungen (Breite x Höhe x Tiefe)	mm	65 x 61 x 22	100 x 51 x 63
Kabellänge	m	1,8	1,6
Gewicht	kg	0,1	0,3
<b>Einteilung und Zertifizierung</b>			
RoHS-kompatibel		Ja	Ja
CE-Zertifizierung		Ja	Ja
Elektrik-Sicherheitsnorm		EN 60950	EN 60950

Ein SpotMe-System kann mehrere Sensoren und Warneinheiten beinhalten.

Die Daten in dieser Broschüre wurden unter unseren Standardtestbedingungen ermittelt und unterliegen den üblichen Toleranzen. Das Betriebsverhalten kann je nach Zustand und tatsächlicher Spezifikation des Staplers, sowie je nach Umgebungseinflüssen variieren. Alle technischen Daten gelten für den Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können ohne Vorankündigung im Sinne der technischen Weiterentwicklung geändert werden. Auskünfte erteilt Ihr zuständiger Toyota Partner. Die verwendeten Bilder zeigen die Stapler teilweise mit Sonderausstattungen, die nicht zur Standardausstattung gehören. Stand November 2012